

# NUISANCES DU CHANTIER DU FORT :

## L'action du 17 mars commence à payer !

Ce Jeudi 17 mars, dès 7 heures, des riverains ont bloqué le carrefour Buisson-Sembat-Malon pour protester contre les nuisances du chantier et notamment des 800 camions par semaine qui circulent dans le quartier. Marc Boulkeroua et Isabelle Codina, candidats « Ensemble vraiment à gauche » aux élections cantonales, Lysiane Alezard conseillère municipale et des militants du Front de Gauche et du NPA étaient présents. Cette action spectaculaire a aussi été efficace et des avancées ont été obtenues (voir compte rendu ci-dessous).

France 3 Ile de France a diffusé un reportage visible sur ce site : <http://www.pluzz.fr/jt-12-13-paris-ile-de-france-2011-03-17-12h00.html>



### COMPTE RENDU DE LA REUNION

La délégation était composée de 5 riverains, de Lysiane Alezard, conseillère municipale d'Issy les Moulineaux, de Gérard Aubineau, maire-adjoint de Clamart. Nous avons été reçus par M. Loiseleur, aménageur, le représentant de Bouygues, responsable du chantier, auxquels se sont joints M. Christophe Provot, maire adjoint à l'urbanisme et M. Jacques Primault, conseiller municipal délégué à la voirie.

M. Loiseleur a fait part de sa volonté de longue date d'ouvrir un deuxième accès au chantier, par la rue du Fort. Ce sera chose faite le 28 mars prochain, après un accord avec les parents d'élèves concernés et inquiets, à juste titre, pour leurs enfants qui devraient passer par la rue de la Paix pour se rendre à l'école. A la demande des riverains, M. Loiseleur s'est engagé à revoir le circuit des camions, notamment pour soulager la rue F. Buisson. A l'heure actuelle, ce sont 200 à 250 camions qui défilent chaque jour. Ce flux devrait diminuer d'un tiers à partir de la fin mai.

M. Loiseleur a laissé son numéro de portable pour qu'on puisse le prévenir en cas où des infractions seraient commises par les camions et s'est engagé à surveiller de plus près le bâchage (en entrée et en sortie) et la vitesse des camions. Il a pris les dispositions immédiates pour saisir GPSO (communauté d'agglomération) et améliorer considérablement le nettoyage des rues, tout en confirmant que depuis hier mercredi, le promoteur avait mis en place un second véhicule-balayeuse.

Il a aussi proposé une réunion de ce type par mois, la première ayant lieu le mardi 5 avril à 7h30 sur le chantier, pour faire un premier point sur l'ouverture de la deuxième voie d'accès.

Les riverains ont exprimé leur colère devant le manque d'information et d'anticipation, leur souhait d'être associés aux réunions d'information, que soit prise en compte la situation de la rue Ferdinand Buisson, mais aussi les problèmes de circulation et de parking de la rue Zamenhoff. Devant leur remarque que les camions stationnent dans la rue F. Buisson moteur allumé, le maire-adjoint a rétorqué que ce n'était pas légal. Des radars indiquant la vitesse des véhicules vont être installés, y compris Ferdinand Buisson dont la chaussée va être refaite par un revêtement résistant à tout ! (les travaux attendent les financements de la ville de Clamart) Idem pour la rue Zamenhoff.

Les élus de Clamart vont être associés et invités à la prochaine réunion.

Cette réunion montre l'utilité de l'action menée ce matin. Elle nous incite à suivre de près la mise en œuvre des engagements et à garder le lien étroit avec les habitants pour s'en assurer. La mobilisation a obligé la municipalité à se déplacer et à prendre en compte des demandes exprimées depuis des mois par les riverains. Nous restons à la disposition des habitants pour poursuivre l'action si nécessaire, en organisant notamment, prochainement, une réunion publique de suivi.

Lysiane ALEZARD

FRONT DE GAUCHE et NPA

Marc BOULKEROUA et Isabelle CODINA

Courrier : Alain Jolly 90 bis avenue Victor Cresson 92130 Issy les Moulineaux