

Le projet de téléphérique d'Issy-les-Moulineaux ne convainc pas

Pour Issy et le sud du 92, il faut plus de bus et de métros

Les deux premières réunions publiques sur le téléphérique proposé par la mairie d'Issy-les-Moulineaux ont permis de faire émerger un point de vue assez clair : ce projet n'a pas convaincu. Coût élevé, capacité limitée, insertion urbaine difficile : cet investissement n'apparaît pas très pertinent.

Mais pour Lysiane Alezard, élue d'Issy-les-Moulineaux (PCF) et conseillère régionale au sein du groupe CACR : « Cette concertation est très utile, car elle permet de faire émerger les besoins importants de la ville en transport public. ».

Ces premières réunions ont démontré que la desserte des milliers d'habitants des Hauts d'Issy, du quartier des Epinettes et de ceux à venir du Fort d'Issy doit être améliorée. Il faut travailler dès maintenant avec le STIF et la RATP sur le renforcement de la fréquence et des amplitudes des bus 190, 290 et 169.

En termes d'investissements structurants, le débat a été marqué par la priorité à donner prolongement de la ligne 12 de Mairie d'Issy à Issy ville (RER C). Un investissement chiffré à 92 millions d'€ de travaux d'infrastructures par la RATP, et un élément de maillage essentiel.

De même, comment ne pas tirer les conséquences pour Issy et pour le sud des Hauts-de-Seine du débat actuel sur une rocade de métro rapide autour de Paris ? Le Département du Val-de-Marne défend à juste titre un projet de rocade dénommé « Orbival » reliant Arcueil à Val de Fontenay. Ce projet doit naturellement avoir son prolongement dans le sud des Hauts-de-Seine jusqu'à Issy-les-Moulineaux et Boulogne.

Les élus communistes d'Issy-les-Moulineaux demandent à la mairie et au conseil général des Hauts-de-Seine de se positionner en faveur de ces investissements structurants, indispensables pour soulager le sud du département, lieu de transit automobile majeur.

Pour Laurence Cohen, conseillère régionale CACR et Jean Brafman, conseiller régional CACR président de la commission démocratisation du STIF : « L'expérience prouve que les débats permettent de faire émerger les projets les plus adaptés, il faut multiplier ces processus de concertation partout en Ile-de-France. »